



CAMPIONATO ITALIANO “assoluto” WINGFOIL FREERIDE

3^a Tappa Campionato Italiano OPEN Grand Prix 500

15-17 settembre 2023 – *Reggio Calabria*

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il *Circolo Velico Reggio ssd*

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

15/17 settembre 2023 - CAMPIONATO ITALIANO “ASSOLUTO” WINGFOIL FREERIDE
TAPPA CAMPIONATO ITALIANO OPEN GRAND PRIX 500

Circolo Velico Reggio

**Rada delle mura greche 89125 Reggio Calabria info@circolovelico Reggio.it
– www.circolovelico Reggio.it**

3 REGOLE

- 3.1 Le regate saranno disciplinate applicando
 - a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2021-2024.
 - b. le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class:
https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20220331.pdf
 - c. Appendice WF Wingfoil Open Racing:
<https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5B27358%5D.pdf>
 - d. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2023;
 - e. il Bando di Regata;
 - f. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul link [racingrulesofsailing.com/](https://www.racingrulesofsailing.com/) appositamente creato per tutte le persone coinvolte nella regata. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver



comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

Ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

5 ALBO DEI COMUNICATI

- 5.1 L'albo ufficiale dei comunicati solo online sarà accessibile tramite WhatsApp e link RRS__
- 5.2 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, un'imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni.

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2023 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2023.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno: Wingfoil FR Maschile e Femminile per gli Assoluti – Open Maschile e Femminile – U17 (nati dal 2006 e successivi) – Youth U21 (nati dal 2002 e successivi) - Master (nati dal 1986 al 1977) - Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.
- 6.6 Categorie premiate Wingfoil "assoluti" Freeride con borsa a rimborso, maschile e femminile, primi 3 dalla classifica generale.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito Federvela <https://federvela.coninet.it/#/>
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo info@circolovelico Reggio.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
 - Assoluti FREERIDE e Open GP - WINGFOIL Ricevuta della tassa di iscrizione unica di Euro 70, 00 (settanta/00) - regate 15/17 Settembre - includere Nome, Cognome, data nascita, n tessera FIV e n tessera CKWI
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).



- 7.3 La Tassa di iscrizione è fissata in € 70,00 (settanta//00) e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario utilizzando il seguente IBAN: IT26J0306916355100000000631 banco di Napoli- intestato Circolo Velico Reggio ssd
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando apposito modulo elettronico.
- 7.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito FIV internet in maniera corretta dovrà altresì inviare tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato e non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.9 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regole 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui Wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

Giovedì 14 Settembre: inizio attività della Foiling Academy FIV che rimarrà fino al 17.

La **Foil Academy Next Generation Powered by Luna Rossa** con i suoi Tecnici svolgerà attività in acqua con le imbarcazioni: Waszp, Skeeta, IQFOIL e Wingfoil. L'attività sarà aperta a tutti gli iscritti alla regata che avranno modo di provare anche le tre specialità foil.

Venerdì 15 Settembre: regolarizzazione iscrizioni entro le ore 14.00, practice race e test materiali, controllo lista attrezzature di serie per la Divisione FreeRide.

Sabato 16 Settembre: prima possibile partenza alle ore 11,30; racing e marathon.

Domenica 17 Settembre: prima possibile partenza alle 10.00, racing e marathon, ultima segnale di avviso non oltre le 17.00

A seguire cerimonia di chiusura.

10 STAZZE E MATERIALI

Sono previsti controlli di stazza per le attrezzature di SERIE nella Divisione FREERIDE, con numero massimo di ali/wing utilizzabili (3 tre), tavola non inferiore a litri 55, FOIL (hydrofoil) con superficie non inferiore a 900 cmq e piantone non piu' alto di 99cm , con aspect ratio non RACING, inferiore a 6,5 ar – materiali strettamente di serie ed a libero commercio.

Per la categoria OPEN GP non sono previsti controlli di stazza.

11 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento , "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

12 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento e luogo di regata



sosta wingfoil
area segreteria
spiaggia Ildo Colajunco
parcheggi
area regate



13 PERCORSI

Saranno predisposti preferibilmente percorsi upwind/downwind e Marathon o slalom In & Out. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1).

14 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalle RRS 2021-2024.

15 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 15.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti, da 12 prove in su 3 scarti.
- 15.2 Nel caso di format a tabellone ad eliminazione tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 15.3 Nell'eventualità in cui non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore.
- 15.4 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 15.5 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;
- 15.6 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

16 FORMAT DI REGATA

- 16.1 Potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
 - a. Flotta intera (full fleet);
 - b. Mezza flotta (half fleet);
 - c. Tabellone ad eliminazione.

Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 8 prove al giorno e comunque non più di 4 back to back per il Wingfoil.

Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 back to back;

Nel caso di format a tabellone ad eliminazione non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno;

- 16.2 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

17 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;



3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20 PREMI

I premi saranno assegnati i primi classificati di ogni categoria indicata dalla Classe CKWI.

Altri premi potranno essere consegnati a discrezione del Comitato Organizzatore ma preventivamente segnalati con comunicati specifici del CO.

Ai primi 3 classificati del Campionato Italiano FreeRide assoluto trofei e borsa premio di EURO_4.000 (cinquemila euro complessivi per i primi 3 classificati della Divisione FreeRide)

Borsa premio ai primi classificati della categoria OPEN; Maschile e Femminile per complessivi Euro 1.000 (mille).

Ai podi della classifica OPEN, trofei e premi.

21 ULTERIORI INFORMAZIONI

Le informazioni relative a convenzioni con alberghi e ristoranti o altre necessità di welcome possono essere richieste all' Associazione Turistica Pro Loco



ALLEGATO 1

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS) PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 0900 del 14 settembre fino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (ciò sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano



rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente.

Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.