



37° Mediterranean CUP

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

October 29th- November 1st

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Velico Reggio rada delle Mura Greche 89125 Reggio Calabria– Tel. +39.3490944642 info@circolovelico Reggio.it

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Velico Reggio rada delle Mura Greche 89125 Reggio Calabria– Tel. +39.3490944642 info@circolovelico Reggio.it

1. REGOLE - RULES

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

1.2 La RRS 40 e il preambolo della parte 4 è modificato come segue:

- La prima frase RRS 40.1 è cancellata e sostituita con "ogni concorrente deve indossare il dispositivo di galleggiamento personale come da regola di classe 4.2(a), correttamente indossato tutto il tempo con l'eccezione di quando si ha necessità di vestirsi o svestirsi"
- Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata" "... ad eccezione della regola 40.1 come modificato dal bando 1.2(a)

1.3 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali procedure per la regola 42)

1.4 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.5 Si applicherà la RRS 90.3 (e).

1.6 I battelli in servizio di linea sullo stretto di Messina hanno la precedenza.

1.7 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regulation WS.

1.8 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024. The Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale has to be considered "rule".

1.2 RRS 40 and the preamble to Part 4 are changed as follows:

a) The first sentence of RRS 40.1 is deleted and replaced by: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) according to class rule 4.2 (a), properly secured at all times while on the water except when temporarily adding or removing clothing."

b) Add to the preamble of Part 4, after 'racing': "...except rule 40.1 as amended by NoR 1.2 a)

1.3 Appendix P of RRS (Specials procedures for Rule 42) will apply.

1.4 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.5 RRS 90.3 (e) will apply

1.6 Give the right-of-way to public boats in service on the stretto di Messina.



1.7 Boats may be required to display Event Advertising chosen and supplied by the AO as per WS regulation 20.

1.8 In case of conflict the English language will prevail.

2. ISTRUZIONI DI REGATA e COMUNICATI-SAILING INSTRUCTIONS and NOTICES TO COMPETITORS

Le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati saranno disponibili dalle ore 17:00 del 28 ottobre all'albo ufficiale dei comunicati https://www.racingrulesofsailing.org/messages?event_id=7072&klass=Event&name=37-mediterranean-cup

Sailing Instructions and the following notices will be available from October 28th 5 p.m. on the official online Notice Board https://www.racingrulesofsailing.org/messages?event_id=7072&klass=Event&name=37-mediterranean-cup

3. ELEGIBILITA' E AMMISSIONE - ELIGIBILITY:

La regata è aperta a tutti i concorrenti nati tra il 2008 e il 2014. In accordo con la regolamentazione FIV, i concorrenti saranno divisi come segue: "Juniores" divisione A (2008-2009-2010-2011-2012) e "Cadetti" divisione B (2013-2014)

The regatta will be open to all OPTIMIST competitors who are born between 2008 and 2014. According to Italian law and FIV Regulations, competitors will be classified as follow: "Juniores" division A (2008-2009-2010-2011-2012) and "Cadets" division B (2013-2014)

4. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE- ENTRIES and ENTRY FEE

a) Iscrizioni sul sito <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57411/iscrizioni>

b) Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare quanto richiesto per la registrazione entro e non oltre il 18 ottobre 2023.

Dovrà essere inviata una mail di conferma al seguente indirizzo: info@circolovelico Reggio.it indicando in oggetto "Mediterranean cup +NOME e COGNOME+NUMERO VELICO e specificando il gruppo di appartenenza CADETTI o JUNIORES" e la sotto elencata documentazione:

- Per gli italiani la tessera FIV valida per l'anno 2023 e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza,
- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).
- la ricevuta della tassa di iscrizione

In assenza di tali dati una barca non sarà considerata iscritta.

La quota di iscrizione è la seguente:

Quota per iscrizione (con tracking) fino al 18.10.2023 : 80€

Dopo il 18 ottobre la tassa sarà di € 100

La quota deve essere pagata sul seguente conto:

CIRCOLO VELICO REGGIO

BANCA INTESA – Italy

EUR IBAN: IT26 j030 6916 3551 0000 0000 631

BIC Code: BCI TITM M

Causale: "MED CUP+ NOME COGNOME + NUMERO VELICO"

a) Boats with requirements may entry, as per "protocol", by filling the online form on the Club websit

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57411/iscrizioni>

A boat will be considered registered if it complies all the requirements by October 17th 2023.

c) An email shall be sent to info@circolovelico Reggio.it with the following documents (please type on the object MEDITERRANEAN CUP + NAME+SAIL NUMBER + the group CADET or JUONIORES) and the following documents:

-only for Italian sailors the valid 2023 FIV card

- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.000

- entry fee payment

If a document is missing the boat will be considered not registered

Fee (tracking included) by 18.10.2023: 80€

In case of missing payment by October 18th, the fee will be majorated at € 100,00

The entry fee shall be paid by bank transfer here:

Account Name CIRCOLO VELICO REGGIO

Account Bank City: BANCA INTESA – Italy

EUR IBAN: : IT26 j030 6916 3551 0000 0000 631

BIC Code: BCI TITM M

Subject: MED CUP+ NAME + "SAIL NUMBER"



5. PROGRAMMA DELLA REGATA - RACE SCHEDULE

<u>Sabato 28.10</u>	Arrivi Per arrivi precedenti contattare la segreteria alla mail INFO@CIRCOLOVELICOREGGIO.IT 13:30-17:30: Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets -SOLO I COACH saranno ammessi in ufficio-
<u>Domenica 29.10</u>	9-12 e 13-17:00 : Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets -SOLO I COACH saranno ammessi in ufficio- DISPOSITIVI GPS saranno distribuiti solo sabato 28 ai coach.
<u>Lunedì 30.10</u>	10:00 Coach meeting 12:00: Primo segnale di avviso e prove. Pasta party per 45 minuti subito dopo le prove
<u>Martedì 31.10.</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente). Pasta party per 45 minuti subito dopo le prove
<u>Mercoledì 01.11</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente). Pasta party per 45 minuti subito dopo le prove. Cerimonia di premiazione

5.1 Primo Segnale di avviso il 29/10 alle ore 12.00

5.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batterie per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite)

5.3 Sono previste 09 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti.

5.4 Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti. In caso di ritardo sul programma una 4 prova può essere disputata.

5.5 La regata è valida con almeno 1 prova disputata.

<u>Saturday 28.10</u>	Arrivals. For arrivals before, please write an e-mail to info@circolovelicoreggio.it 13:30-17:30: registrations and gadgets collection (ATTENTION: only coaches have to be in the office for accreditation, check and gadgets for all the team)
<u>Sunday 29.10</u>	9-12 / 1pm-5pm : registrations and gadgets collection(ATTENTION: only coaches have to be in the office for accreditation, check and gadgets for all the team) GPS DEVICES will be deliver only on 28th and to coaches
<u>Monday 30.10</u>	-10.00 online coach meeting (CVT Official facebook -12.30 First Warning Signal and races. Pasta party for 45 minutes after races.
<u>Tuesday 31.10</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). Pasta party for 45 minutes after races.
<u>Wednesday 24.06</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). Pasta party for 45 minutes after races. The price giving (as soon as possible after protest time limit expiration)

5.1 First Warning signal 12.00 hrs. on 29/10

5.2 No Warning signal will be made after 15.30 the last day. If one of the fleets started before the time limit the other fleets shall start within 30 minutes from the time limit

5.3 10 Races are scheduled for Juniores and Cadets.

5.4 No more than 3 races per day will be sailed for both categories Juniores and Cadets. A 4th race can be sailed in case of delay on the program.

5.5 The Regatta is valid with one race completed.



6. SPARE

7. SPARE

8. FORMATO DELLA REGATA-RACING FORMAT

8.1 Le regate si correranno in 2 Flotte, Juniores e Cadetti. Le due flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie seguiranno quanto sotto:

Juniores:

- Fino ad 80 concorrenti per flotta: regata di flotta
- Da 80 a 90 concorrenti: a discrezione del CDR
- Oltre 90 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A"

Cadetti:

- Fino a 110 concorrenti: regata di flotta
- Oltre 110 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A"

8.2 La Serie di Qualificazione si disputerà durante i primi due giorni programmati di regata.

8.3 Se almeno 4 prove sono state completate durante i primi due giorni programmati di regata, i giorni successivi si disputerà una Serie Finale dividendo in gruppi "gold/ silver/bronze/ecc" di numero uguale a quello della Serie di Qualificazione.

8.4 Se durante i primi due giorni programmati di regata sono state completate meno di 4 prove nei giorni successivi si continuerà la serie di Qualifica sino al raggiungimento di 4 o più prove.

8.1 Competitors will be divided in 2 categories: Juniores and Cadets. The categories will race separately and may split into groups as follow:

Juniores

- Till 80 boats: no groups
- From 81 to 90 boats: splits are discretions to RC
- From 91 boats: group races with System "A"

Cadets:

- Till 110 boats: no group
- More than 110 boats: group races with System "A"

8.2 Qualifying Series will be run during the first two scheduled days of racing

8.3 If at least 4 races have been completed during the first two scheduled days of racing, in the next days of racing a Final Series will be run splitting the Group in Gold, Silver, Bronze etc... large fleets as in the Qualifying Series.

8.4 If less than 4 races have been completed during the first two scheduled days of racing, the Qualifying Series will be continued until 4 or more races are sailed.

9. ATTERZZATURE e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE-EQUIPMENT and EQUIPMENT CHECKS

9.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

9.2 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

9.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9.1 Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured.

9.2 No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not available.

9.3 The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

10. SEDE DELL'EVENTO-EVENT LOCATION

Il campo di regata sarà nelle acque dello stretto di Messina di fronte al lungomare di Reggio Calabria Garda Trentino The course area will be located in Reggio Calabria

11. PERCORSO-COURSE

Il percorso sarà descritto nelle istruzioni di regata

The course will be as per sailing instructions

12. SISTEMA DI PENALITA'-PENALITY SYSTEM

12.1 Si applica il sistema di penalità come da RRS

12.2 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro



online entro il tempo limite per le proteste.

12.3 [DP]).La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale

12.1 RRS system penalty will apply

12.2 [DP][NP] A boat that retires or takes a penalty shall fill in the declaration format on the on line site: before the protest time limit .

12.3[DP]. The RCO penalty will be a discrezionario penalty

13. PUNTEGGIO E PREMI

13.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

13.2 Quando siano state completate 4 prove o meno, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punti.

13.3 Quando siano state completate 5 o più prove il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore.

13.5 Saranno premiati:

-I primi 5 Juniores overall

-I primi 5 Cadetti overall

-Le prime 3 Femmine sia per la divisione A che per la divisione B

13. SCORING AND PRICES

13.1 The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

13.2 When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

13.3 When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score

13.3 Prizes will be awarded:

-the top 5 Juniores overall

- the top 5 Cadet overall

- the top 3 Juniores and Cadet female competitors.

14. BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online

https://www.racingrulesofsailing.org/messages?event_id=7072&klass=Event&name=37-mediterranean-cup e presentando all'arrivo i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone , dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

All support persons shall be accredited by filling in the registration form available online

https://www.racingrulesofsailing.org/messages?event_id=7072&klass=Event&name=37-mediterranean-cup

and presenting the following documents upon arrival: insurance of the vehicle, personal document, boat licence if required and dinghy document, declaration and acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions and the names of the accompanied Competitors.

Accredited support personnel shall be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and the Jury, who may act under rule 64.5 in the event of an infringement.

15. ASSICURAZIONE-INSURANCE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1. 00.000 come da punto " 1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); **Each participating boat shall be covered by a valid third party liability insurance with a limit of at least € 1,500,000 as per point "D1" of the FIV Rules for National Sporting Activities (not required for those with FIV Plus membership);**

16. RESPONSABILITA'

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del



e uilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**

14.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a uesta regola può essere inferiore alla s qualifica".

16.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

16.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

17.DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

18.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI - PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS

I Concorrenti, gli allenatori e le persone di supporto concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors, coaches and support people automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

